

JUMP n Carry[®]



Model No. JNCAIR Jump Starter / Power Source / Air Compressor

Charge the unit for 24 hours through the built-in charger upon opening the box, charge after every use and charge before extended storage.

⚠ WARNING



Failure to follow instructions may cause damage or explosion, always shield eyes. **Read entire instruction manual before use.**

⚠ WARNING

This product can expose you to lead, which is known to the State of California to cause birth defects or other reproductive harm, and Vinyl-Chloride, Styrene and Acrylonitrile, which are known to the State of California to cause cancer. For more information go to www.P65Warnings.ca.gov



**CONTAINS SEALED LEAD ACID BATTERY.
BATTERY MUST BE RECYCLED.**







Congratulations! You have just purchased a world-famous **Jump-N-Carry** jump starter, preferred by professionals around the world for its powerful output, exceptional service life and rugged design. We have taken numerous measures in quality control and in our manufacturing processes to ensure that your product arrives in top condition, and that it will perform to your satisfaction.

In the rare event that your **Jump-N-Carry** contains a damaged or missing item, does not perform as specified, or requires warranty service, please call Technical Service at (913) 310-1050. *Save your purchase receipt, it is required for warranty service.*

This unit has a sealed lead-acid battery that should be kept at full charge. Recharge when first purchased, immediately after each use, and every three months if not used. Failure to perform maintenance charges may cause the battery life to be reduced greatly.

Safety Information

⚠ WARNING

	Read these instructions completely before using the Jump-N-Carry and save them for future reference. Before using the Jump-N-Carry to jump start a car, truck, boat or to power any equipment, read these instructions and the instruction manual/safety information provided by the car, truck, boat or equipment manufacturer. Following all manufacturers' instructions and safety procedures will reduce the risk of accident.
	Working around lead-acid batteries may be dangerous. Lead-acid batteries release explosive gases during normal operation, charging and jump starting. Carefully read and follow these instructions for safe use. Always follow the specific instructions in this manual and on the Jump-N-Carry each time you jump start using the Jump-N-Carry . All lead-acid batteries (car, truck and boat) produce hydrogen gas which may violently explode in the presence of fire or sparks. Do not smoke, use matches or a cigarette lighter while near batteries. Do not handle the battery while wearing vinyl clothing because static electricity sparks are generated when vinyl clothing is rubbed. Review all cautionary material on the Jump-N-Carry and in the engine compartment.
	Always wear eye protection, appropriate protective clothing and other safety equipment when working near lead-acid batteries. Do not touch eyes while working on or around lead-acid batteries.
	Always store clamps in their holsters, away from each other or common conductors. Improper storage of clamps may cause the clamps to come in contact with each other, or a common conductor, causing the battery to short circuit and generate high enough heat to ignite most materials.
	Use extreme care while working within the engine compartment, because moving parts may cause severe injury. Read and follow all safety instructions published in the vehicle's Owner's Manual.
	While the battery in the Jump-N-Carry is a sealed unit with no free liquid acid, batteries being jump started with the Jump-N-Carry unit likely contain liquid acids which are hazardous if spilled.

This device complies with Part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

General precautions for use:

- Someone should always be within range of your voice or close enough to come to your aid when you work near a lead-acid battery.
- Have plenty of fresh water and soap nearby in case battery acid contacts skin, clothing or eyes. Protective eyewear should always be worn when working near lead-acid batteries.
- If battery acid contacts skin or clothing, wash immediately with soap and water. If acid enters eye, immediately flood eye with cold running water for at least 10 minutes and get medical attention immediately.
- Be extra cautious to reduce risk of dropping a metal tool onto a battery. It might spark or short circuit the battery or another electrical part that may cause explosion.
- Remove personal metal items such as rings, bracelets, necklaces and watches when working with a lead-acid battery. A lead-acid battery can produce a short-circuit current high enough to weld a ring or the like to metal, causing a severe burn.
- Use the **Jump-N-Carry** for jump starting *lead-acid batteries only*. Do not use for jump starting dry-cell batteries that are commonly used with home appliances. These batteries may burst and cause injury to persons and damage to property.
- **NEVER** charge or jump start a frozen battery.
- To prevent arcing, **NEVER** allow clamps to touch together or to contact the same piece of metal.
- Use of an attachment not recommended or sold by the manufacturer may result in a risk of damage to the unit or injury to personnel.
- When using the power extension cord, pull on the plug and **never on the wire** when disconnecting.
- Do not recharge the **Jump-N-Carry** with a damaged power extension cord. Replace it immediately.
- The **Jump-N-Carry** may be used under any weather condition – rain, snow, hot or cold temperatures.
- Do not submerge in water.
- Do not operate with flammables such as gasoline, etc.
- If the **Jump-N-Carry** receives a sharp blow or is otherwise damaged in any way, have it checked by a qualified service person. If the **Jump-N-Carry** is leaking battery acid, do not ship it. Take it to the closest battery recycler in your area.
- Do not disassemble the **Jump-N-Carry**. Have it checked by a qualified service person.
- The **Jump-N-Carry** should never be left in a completely discharged state for any period of time. Damage to the battery could be permanent, with poor performance as a result. When not in use, recharge every three (3) months.
- Always store, use and charge the **Jump-N-Carry** in an area where children cannot get to the unit.

Features

- The **Jump-N-Carry** provides plenty of power for starting vehicles – more than enough to start most cars.
- The **Jump-N-Carry** will power most 12 Vdc accessories equipped with a male 12 Volt plug. The DC outlet features automatic overload protection.
- The unit features a test switch and battery status gauge, which provides an approximate indicator of the battery's state of charge.
- The **Jump-N-Carry** features convenient side-mounted holsters with cable tracks for easy cable and clamp management. Always re-wrap cables and re-holster the clamps after each use.
- The **Jump-N-Carry** contains the latest technology with its 12 Volt sealed, non-spillable battery and may be stored in any position.

Battery Status Gauge

Press and hold the red test button to display the battery status on the gauge.

- The **Green** shaded area indicates the unit is capable of jump starting.
- The **Yellow** shaded area indicates the unit needs to be recharged.
- The **Red** shaded area indicates the unit must be recharged immediately.

You can also get a quick check of the vehicle's charging system by depressing the red test button while connected to a running vehicle and observing the gauge.

Recharging

Note: Upon initial purchase, charge your **Jump-N-Carry** for 24 hours.

There are two ways to charge your **Jump-N-Carry**. The recommended method is recharging using AC power, with a household extension cord connected to the built-in charger. An alternative method is through the DC power outlet using the provided 12 Volt Male-Male Extension Cord. When charging using the 12 Volt DC cord, care must be taken not to overcharge the **Jump-N-Carry**, as noted.

Charging using the built-in charger (recommended method). With this method, an extension cord (not included) is connected to the **Jump-N-Carry** through the built-in charger located on the front of the unit.

1. Connect the female end of the extension cord to the charger plug on the front of the unit. The charger plug has two blades and resembles a standard household plug that would fit into a 120 Vac wall receptacle.
2. Connect the male end of the extension cord to the AC outlet.
 - an amber LED will light to show the charging phase is in process.
3. Charge until the green LED lights to show that the charging process is complete and has entered maintenance mode.

Note: The unit can remain connected to AC power indefinitely without adverse consequences. The charging system is fully automatic and will only consume power as need to maintain the onboard battery.

Charging using the supplied 12 Volt Male-Male Extension Cord. This alternative charging method may be used when access to an AC outlet is unavailable.

1. Start the vehicle's engine.
2. Plug one end of the 12 Volt Male-Male Extension Cord into the **Jump-N-Carry** 12 Volt outlet and the other end into the vehicle's 12 Volt power port.
3. Charge the unit based on the suggested recharge times shown in the following table.

SUGGESTED 12 VOLT RECHARGE TIMES

After jump starting:	20 minutes
After using as portable power:	2 hours
After high discharge conditions:	5 hours

Note: DO NOT OVERCHARGE! You must frequently monitor the DC charging process to ensure the unit is not overcharged. Overcharging will damage your **Jump-N-Carry**.

Jump Starting Instructions

Note: For optimum performance, do not store your **Jump-N-Carry** below 50°F when using as a jump starter. **NEVER** charge or jump start a frozen battery.

1. Use in a well ventilated area.
2. Shield eyes. Always wear protective eyewear when working near batteries.
3. Review this instruction manual and the instruction/safety manual provided by the manufacturer of the vehicle being jump started.
4. Turn ignition off before making cable connections.
5. Clamp the positive (red +) clamp to the positive terminal on the vehicle battery (for negative ground system), or an alternate vehicle starting point as recommended by vehicle manufacturer.
6. Clamp the negative (black -) clamp to the vehicle ground (non-moving metal part, such as the vehicle frame).
7. Make sure the cables are not in the path of moving engine parts (belts, fans, etc.).
8. Stay clear of batteries while jump starting.
9. Start the vehicle (turn on the vehicle ignition).

Note: If the vehicle doesn't start within 6 seconds, let the **Jump-N-Carry** cool for 3 minutes before attempting to start the vehicle again or you may damage the **Jump-N-Carry**.

10. When the vehicle is started, disconnect the negative (-) battery clamp from the vehicle frame and return it to its holster.
11. Disconnect the positive (+) clamp and return it to its holster.

Air Compressor Instructions

1. Remove valve stem cap and connect compressor hose to the valve stem.
2. Turn on the air compressor and use the gauge to monitor the tire's pressure.
3. Once the tire has reached the appropriate PSI (noted on the tire or in the Owner's Manual), turn off the compressor.
4. Disconnect the compressor hose and return to storage clip. It is always good practice to test the tire pressure with an independent and properly calibrated tire gauge.
5. Replace valve stem cap.

NOTE: The ***Jump-N-Carry*** air compressor features an overheating protection switch that could result in a temporary shut-down of the air compressor while in use, if recommended operating temperature is exceeded. After cooling, the air compressor will reset itself and resume normal operation.

Your air compressor is equipped with a permanently lubricated, maintenance free motor. Never try to lubricate the compressor.

Regularly clean dust and dirt from the compressor cooling fins.

12 Volt DC Power

Your ***Jump-N-Carry*** is an essential tool for all who replace automobile batteries. Most vehicles have electronic components with memory, such as alarm systems, computers, radios, phones, etc. and when the vehicle's battery is replaced, the memory is lost. However, if the Male-Male Extension Cord is connected from the ***Jump-N-Carry*** to the 12 Volt outlet on the vehicle, the memory can be saved.

Note: To use the ***Jump-N-Carry*** for this purpose, the chosen outlet must be live when the vehicle is turned OFF. On some vehicles, 12 Volt outlets are deactivated when the vehicle is turned OFF.

Your ***Jump-N-Carry*** is also a portable power source for all 12 Vdc accessories equipped with a male 12 Volt plug. The DC outlet on the ***Jump-N-Carry*** has automatic overload protection.

When your ***Jump-N-Carry*** is used with a DC to AC power inverter, it can operate appliances normally powered by 120 Vac or 220 Vac. Recommended inverter for the portable power source is 300 watts maximum. For more information, contact your nearest ***Jump-N-Carry*** dealer.

Performance and Temperature

Performance of your ***Jump-N-Carry*** will depend upon several factors:

- A good, solid connection between the ***Jump-N-Carry*** clamps and the battery and ground connections are a must. Moving the clamps back and forth while connecting to the battery will help create a better connection.
- Clean connections between your vehicle or equipment battery and its terminals are very important. For an optimal connection, corrosion (soft grayish-white build-up) on battery terminals must be removed. With the ignition turned off, disconnect the battery cables and clean the terminals and battery posts with a baking soda solution.

- All batteries are affected by temperature changes, and the small, lightweight battery in the **Jump-N-Carry** is more sensitive to storage temperature than a standard automotive battery. Temperatures above 70°F decrease amperage output. The ideal storage environment is room temperature, or 68°F.

Troubleshooting/FAQs

- Q. What should I do if the **Jump-N-Carry** will not hold a charge?
- A. Load test the battery. Charge battery 24 hours before load testing. Connect a load tester to the **Jump-N-Carry** clamps to check battery amperage. Depending on the model of load tester, your load testing procedure may vary. Load the unit for 6 seconds with a 100 Amp load and it should maintain at least 9.0 Vdc.
- Q. What is the ideal use for the **Jump-N-Carry**?
- A. The **Jump-N-Carry** performs strongly when a vehicle's battery needs an extra boost because a light or radio was left on, or when a vehicle has been sitting for a long period of time. The **Jump-N-Carry** will start vehicles without any other batteries present, but the primary use is for an extra boost.
- Q. Will the **Jump-N-Carry** start every vehicle?
- A. No. In addition to a dead battery, a car may have other mechanical problems that would prevent the **Jump-N-Carry** from starting the vehicle.
- Q. How often should I recharge the **Jump-N-Carry**?
- A. To maximize battery life, charging after every use is recommended. The **Jump-N-Carry** should not be left in a discharged state. The battery in the **Jump-N-Carry** has no memory problems and should not be treated as a rechargeable tool (cordless drills, camcorders, etc.).
- Q. How many jump starts can I get from the **Jump-N-Carry** before recharging?
- A. A large number of factors affect this answer, including the following: the length of time for each jump start, the charge level of the original battery, the length of time between jump starts, the temperature of the vehicles being jump started (winter cold makes for difficult starting), the size of the engines (4-cycl, 6-cycl, 8-cycl, etc.), the mechanical condition of the engine and starter, and more. These factors must all be weighed on an individual basis before an accurate answer can be given. It's feasible to get 10-30 starts (individual's results will differ) from a single charge, but this violates the rule of immediate charging after every use.
- Q. After jump starting, can I leave the unit hooked to the battery to recharge the **Jump-N-Carry** while the engine is running?
- A. No. Attempting to recharge the **Jump-N-Carry** by this method is not recommended. Vehicle alternators output anywhere from 25-125 amps. This charging rate greatly exceeds the recommended recharging rate for **Jump-N-Carry**. Charging by this method will result in overcharging the **Jump-N-Carry** battery, and may void the product warranty.
- Q. What accessories can be used in the optional 12 Volt outlet?
- A. Any accessory up to 12 amps can be powered by the **Jump-N-Carry**. This unit is equipped with an automatic reset circuit breaker, should the current exceed 12 amps. At the same time, this limits any recharge current through the 12 Volt

outlet to 12 amps. One can power almost any 12 Volt tool or accessory (examples: impact wrenches, fans, radios, cellular phones, navigation equipment, camcorders, emergency power, trolling motors, coolers, small refrigerators, etc.).

Q. Can the **Jump-N-Carry** battery be replaced?

A. Yes, call Technical Service at (913) 310-1050 (U.S.).

Q. Can the **Jump-N-Carry** be recycled?

A. Yes, the environment was one of our main concerns in the development and design of the **Jump-N-Carry**. Most battery outlets can dispose of this product at its life's end. In fact, your **Jump-N-Carry** contains a sealed, non-spillable lead acid battery and proper disposal is required by law. See *Battery Removal and Disposal Instructions*.

Q. I have a regular 10 amp battery charger, can I use it to recharge the **Jump-N-Carry**?

A. No, only the methods reviewed in the "Recharging" section should be used.

Q. Is the **Jump-N-Carry** goof proof?

A. No, jump starting instructions must be followed. Read and understand all safety and operating instructions in this manual and those found in the owner's manual of any vehicle being jump started before using your **Jump-N-Carry**.

Q. How long should I expect the **Jump-N-Carry** to take to fill my tire?

A. Many aspects affect how quickly a tire will fill, but a good rule of thumb is that a typical car tire that is completely flat will fill within 4-7 minutes.

Q. After using the air compressor for a long period of time, sometimes it shuts off – is this normal?

A. Yes. The safety features of the **Jump-N-Carry** include a sensor to ensure that the compressor does not exceed its recommended operating temperature range. Contributing factors for higher temperatures while in use are: long operating cycles, low battery charge, clogged vents, operation in a poorly ventilated environment.

Q. Why is the **Jump-N-Carry** taking too long to inflate a tire?

A. With the hose attached to your tire stem and the compressor running, apply small amounts of soapy water to the hose connections. The presence of bubbles indicates a potential problem. Make sure the connection is properly tightened. If this does not stop the leak, contact Clore Automotive Technical Service.

Testing The Battery

After fully charging the battery (see "Recharging" section), apply a 100 amp load to the unit for a period of 6 seconds, while monitoring the battery voltage. The battery is good if the voltage is 9.0 Vdc or higher.

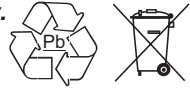
Storage

The **Jump-N-Carry** may be stored virtually anywhere, and in any position. However, take precautions to ensure that the positive and negative clamps do not come into contact with each other or a common metal surface. We recommend storing the **Jump-N-Carry** in the box in which it was originally received. Always be sure to re-wrap cables and re-holster clamps, reinstalling the Grip Guards™ in the process, after each use and prior to storage.

Battery Replacement and Disposal

This unit contains a sealed non-spillable lead-acid battery.

This battery must be recycled. Consult your state or local government concerning regulations for proper disposal.



The battery inside this product is a sealed lead-acid battery. It is **required by law** to be removed and recycled or disposed of properly. While there are federal regulations that must be complied with throughout the United States, your individual state or local governments may have additional regulations to be followed.

When the battery in this product is in need of replacement, remove it according to the instructions provided below and take it to your local recycling center for proper recycling or disposal. If you don't have a local recycling center that handles sealed lead-acid batteries, contact your local environmental agency for instructions.

Removal instructions:

Begin by making sure that both clamps are securely placed in a position that ensures they will not come into contact with each other.

1. Lay the **Jump-N-Carry** down on its front. On the back of the unit, locate the 14 screws that hold the case together (including a total of 6 screws located in the cable management tracks).
2. Remove the screws, then lift off the back half of the case, lifting first from the bottom.
3. On the top of the battery are two terminals, each with wires connected to them. Disconnect these wires from the battery by removing the bolts that hold them to the battery terminals. To prevent accidental arcing, be careful not to touch both battery terminals with the tools being used to remove the bolts.
4. Lift the battery out of the front half of the case.

Jump-N-Carry Limited Warranty

Clore Automotive warrants this product to be free from defects in material or workmanship for a period of one year from the date of original end user purchase.

This warranty extends to each person who acquires lawful ownership within one year of the original retail purchase, but is void if the product has been abused, altered, misused or improperly packaged and damaged when returned for repair.

This warranty applies to the product only and does not apply to any accessory items included with the product which are subject to wear from usage; the replacement or repair of these items shall be at the expense of the owner.

THE TERMS OF THE CLORE AUTOMOTIVE LIMITED WARRANTY CONSTITUTE THE BUYER'S SOLE AND EXCLUSIVE REMEDY. THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE LIMITED IN DURATION TO THIS EXPRESS WARRANTY. AFTER 1 YEAR FROM DATE OF PURCHASE, ALL RISK OF LOSS FROM WHATEVER REASON SHALL BE PUT UPON THE PURCHASER.

CLORE AUTOMOTIVE SHALL NOT BE LIABLE FOR INCIDENTAL AND CONSEQUENTIAL DAMAGES UNDER ANY CIRCUMSTANCES: CLORE AUTOMOTIVE'S LIABILITY, IF ANY, SHALL NEVER EXCEED THE PURCHASE PRICE OF THIS PRODUCT REGARDLESS OF WHETHER LIABILITY IS PREDICATED UPON BREACH OF WARRANTY (EXPRESS OR IMPLIED), NEGLIGENCE, STRICT TORT OR ANY OTHER THEORY.

Some states do not permit the limitation of warranties or limitation of consequential or incidental damages, so the above disclaimer and limitation may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state.

For Warranty or Service

If this product fails within the first 30 days after retail purchase due to a defect in material or workmanship, return it to your place of purchase for an exchange. From day 31 to day 365 after retail purchase, your product should be sent to Clore Automotive at the address below for service. A valid, dated sales receipt is required to obtain service under this warranty.

Jump Starter Repair
8600 NE Underground Drive, Pillar 248
Kansas City, MO 64161
800.328.2921
913.310.1050

For best service and to receive periodic product updates, follow the instructions below to register your purchase:

please visit: www.cloreregistration.com

Click on the Jump-N-Carry logo. Complete the information in the web form and click "submit." It's that easy!

For answers to questions concerning use, out-of-warranty service, or warranty/service information on this or other Clore Automotive products, contact us at 800.328.2921 (913.310.1053).

¡Felicitaciones! Usted acaba de comprar un mundo-famoso **Jump-N-Carry** principio del salto, preferido por profesionales alrededor del mundo para su producción poderosa, vida útil excepcional y diseño escabroso. Hemos tomado numerosas medidas en los procesos de fabricación y control de calidad para asegurarnos de que el producto llegue a sus manos en condiciones óptimas y que funcione a su entera satisfacción.







En el caso eventual de que su **Jump-N-Carry** contenga un componente dañado, carezca de algún elemento, no funcione según lo especificado o requiera una reparación con cobertura de garantía, comuníquese con el Servicio técnico al (913) 310-1050.

Guarde la factura de compra, ya que se precisa para la reparación con cobertura de garantía.

Esta unidad contiene una batería sellada de plomo-ácido que debe permanecer cargada a su máxima capacidad. Recárguela al adquirir la unidad, inmediatamente después de cada uso y una vez cada tres meses cuando no lo use. Si no se realizan las cargas de mantenimiento, la vida útil de la batería puede reducirse enormemente.

Información de Seguridad

⚠ ADVERTENCIA

	<p>Lea todas estas instrucciones antes de usar la unidad Jump-N-Carry y guárdelas para referencia futura. Antes de usar la unidad Jump-N-Carry para arrancar el motor de un auto, camioneta o bote, o para alimentar cualquier equipo, lea estas instrucciones, el manual de instrucciones y la información de seguridad que proporciona el fabricante del auto, remolque, bote o equipo. Al seguir todas las instrucciones y procedimientos de seguridad del fabricante, se reducirá el riesgo de accidentes.</p>
	<p>Trabajar cerca de baterías de plomo-ácido puede ser peligroso. Las baterías de plomo-ácido emanan gases explosivos durante la operación, la carga y el arranque de emergencia normales. Lea con cuidado y siga estas instrucciones para un uso sin peligros. Siga siempre las instrucciones específicas de este manual y las que se hallan en la unidad Jump-N-Carry cada vez que vaya a arrancar un motor con su Jump-N-Carry. Todas las baterías de plomo-ácido (autos, remolques y botes) producen gas de hidrógeno, que puede explotar con violencia si hay chispas o fuego. No fume ni use fósforos o encendedores mientras esté cerca de las baterías. No manipule la batería si está usando ropa de vinilo porque, con la fricción, el vinilo produce chispas de corriente estática. Revise toda la información de seguridad de la unidad Jump-N-Carry y del compartimiento del motor.</p>
	<p>Utilice siempre protección para los ojos, vestimenta adecuada y otros equipos de seguridad al trabajar cerca de baterías de plomo-ácido. No se toque los ojos mientras trabaje con o cerca de baterías de plomo-ácido.</p>
	<p>Guarde siempre las pinzas en sus cubiertas, sin que se toquen entre sí o un mismo elemento conductor. Si las pinzas no se guardan correctamente, podrían entrar en contacto entre sí o mediante un elemento conductor en común y producir un cortocircuito en la batería, lo que generaría tanto calor que podría incendiar la mayoría de los materiales.</p>
	<p>Tenga sumo cuidado al trabajar en el compartimiento del motor, ya que las partes móviles pueden provocar lesiones graves. Lea y siga todas las instrucciones de seguridad que contenga el manual del vehículo.</p>
	<p>Si bien la batería de la unidad Jump-N-Carry está sellada y sin ácido líquido suelto, es probable que las baterías que se van a arrancar con la unidad Jump-N-Carry contengan ácidos líquidos que son peligrosos si se derraman.</p>

Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las reglas de la FCC. El funcionamiento está sujeto a las siguientes dos condiciones: (1) este dispositivo no puede causar interferencias perjudiciales, y (2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluidas las interferencias que puedan causar un funcionamiento no deseado.

Las precauciones generales para el uso:

- Al trabajar cerca de baterías de plomo-ácido, siempre debe haber alguien cerca, para que pueda oírlo y ayudarlo de ser necesario.
- Tenga a mano abundante agua fresca y jabón, por si el ácido de la batería entra en contacto con la piel, los ojos o la ropa. Siempre debe usar protección para los ojos al trabajar cerca de baterías de plomo-ácido.
- Si el ácido de la batería entra en contacto con la piel o la ropa, lávela de inmediato con agua y jabón. Si el ácido entra en contacto con los ojos, enjuáguelos de inmediato con abundante agua fría por un mínimo de 10 minutos y solicite atención médica con urgencia.
- Tenga sumo cuidado en evitar que una herramienta metálica caiga sobre la batería. Podría producir chispas o provocar un cortocircuito en la batería u otras piezas eléctricas y así originarse una explosión.
- Al trabajar con baterías de plomo-ácido, quítese los accesorios personales de metal, tales como anillos, brazaletes, collares y relojes. Las baterías de plomo-ácido pueden provocar un cortocircuito con corriente capaz de derretir completamente un anillo u objeto similar y así provocar quemaduras graves.
- Utilice la unidad **Jump-N-Carry** para arrancar sólo baterías de plomo-ácido. No la utilice para recargar baterías de celdas secas, que suelen usarse en los electrodomésticos. Podrían explotar y provocar lesiones y daños materiales.
- **NUNCA** arranque ni recargue una batería congelada.
- Para evitar la formación de un arco eléctrico, **NUNCA** permita que las pinzas se toquen entre sí o entren en contacto con una misma pieza de metal.
- El uso de accesorios no recomendados o comercializados por el fabricante podría representar un riesgo de daño a la unidad o lesiones al personal.
- Si utiliza un cargador de pared o un cable de extensión, al desconectar la unidad, tire del enchufe, nunca del cable.
- No recargue la unidad **Jump-N-Carry** con un cable de extensión dañado. Reemplácelo inmediatamente.
- La unidad **Jump-N-Carry** puede utilizarse en cualquier condición climática: lluvia, nieve, calor o frío.
- No la sumerja en agua.
- No la opere cerca de productos inflamables, como gasolina, etc.
- Si la unidad **Jump-N-Carry** recibe un golpe fuerte o se daña de alguna manera, haga que la revise un profesional de servicio técnico. Si se produce un derrame de ácido de la batería, no la despache. Llévela al establecimiento de reciclado de baterías más próximo a su domicilio.
- No desarme la unidad **Jump-N-Carry**. Haga que la revise un profesional de servicio técnico.
- La unidad **Jump-N-Carry** nunca debe quedar con la batería totalmente descargada durante lapso alguno. La batería podría dañarse en forma permanente y, en consecuencia, funcionar mal. Cuando no la use, recárguela cada tres (3) meses.
- Siempre tienda, utilice y carga el **Jump-N-Carry** en un área donde niños no pueden llegar a la unidad.

Características

- La unidad **Jump-N-Carry** proporciona abundante energía para arrancar vehículos, más de lo que necesitan la mayoría de los autos.
- La unidad **Jump-N-Carry** alimentará a la mayoría de los accesorios de 12 voltios de CD que cuenten con un enchufe macho de 12 voltios. El tomacorriente de CD brinda protección automática contra sobrecargas.
- La unidad contiene un interruptor de prueba y el calibrador de la posición de batería, que proporciona un indicador aproximado del estado de batería de la carga.
- Las **Jump-N-Carry** características el lado conveniente montó fundas con vestigios de cable para la administración fácil de cable y abrazadera. Siempre reemplace cables y abrazaderas después de cada uso.
- Gracias a su tecnología de última generación y su batería sellada antiderrame de 12 voltios, la unidad **Jump-N-Carry** puede guardarse en cualquier posición.

Calibrador de Posición de Batería

La prensa y tiene el botón rojo de la prueba para demostrar la posición de batería en el calibrador.

- El área dada sombra **Verde** indica la unidad es capaz de arranca.
- El área dada sombra **Amarilla** indica las necesidades de la unidad para ser recargadas.
- El área dada sombra **Roja** indica la unidad se debe recargar inmediatamente.

Usted puede obtener también un cheque rápido del vehículo es cargando sistema deprimiendo el botón rojo de la prueba mientras conectado a un vehículo y observar corrientes el calibrador.

Recarga

Nota: Antes de utilizar el equipo por primera vez, cargue su **Jump-N-Carry** por 24 horas. Usted cuenta con dos formas de cargar su **Jump-N-Carry**. El método sugerido es la recarga por medio de la alimentación de CA, con el cable de extensión doméstico conectado al cargador incorporado. Un método alternativo es por medio del toma de alimentación de CC utilizando el cable de extensión de 12 voltios macho-macho incluido. Cuando carga el equipo utilizando el cable de CC de 12 voltios, debe tener cuidado de no sobrecargar el **Jump-N-Carry**, como se indica.

*Carga con el cargador incorporado (método recomendado). Con este método, el cable de extensión (no incluido) se conecta al **Jump-N-Carry** a través del cargador integrado que se halla en el frente de la unidad.*

1. Conecte el extremo hembra del cable de extensión al tomacorriente del cargador que se halla en el frente de la unidad. El conector del cargador tiene dos láminas y se asemeja a un tomacorriente hogareño. Puede conectarse a un tomacorriente de pared de 120 voltios de corriente alterna.
2. Conecte el extremo macho del cable de extensión a la toma de CA.- una luz LED color ámbar mostrará que la carga está en proceso.
3. Cargue hasta que las luces LED verdes muestren que el proceso de carga se completó y que entró en el modo de mantenimiento.

Nota: La unidad puede permanecer conectada a tomacorrientes de CA indefinidamente, sin que esto cause resultados adversos. El sistema de carga es completamente automático y sólo consumirá la energía necesaria para mantener la batería incorporada.

Carga por medio del cable de extensión macho-macho de 12 voltios incluido. Este método de carga alternativo puede utilizarse cuando no se encuentre disponible el acceso a un toma de CA.

1. Encienda el motor del vehículo.
2. Enchufe un extremo del cable de extensión macho-macho de 12 voltios en el toma de 12 voltios de **Jump-N-Carry** y el otro extremo en el puerto de alimentación de 12 voltios del vehículo.
3. Cargue la unidad de acuerdo a los tiempos de recarga sugeridos en la tabla que se encuentra a continuación.

TIEMPOS SUGERIDOS DE RECARGA PARA 12 VOLTIOS

<i>Luego del arranque:</i>	<i>20 minutos</i>
<i>Luego de utilizarlo como fuente de alimentación portátil:</i>	<i>2 horas</i>
<i>Luego de condiciones de alto nivel de descarga:</i>	<i>5 horas</i>

Nota: ¡NO SOBRECARGUE! Debe controlar el proceso de carga de CC a menudo para asegurar que la unidad no se sobrecargue. La sobrecarga perjudicará su **Jump-N-Carry**.

Arranque las Instrucciones

Nota: Para un rendimiento óptimo, no guarde la unidad **Jump-N-Carry** a temperaturas inferiores a los 50° F (10° C) cuando lo utilice como arrancador de emergencia. **NUNCA** arranque ni recargue una batería congelada.

1. Uso la unidad en un espacio bien ventilado.
2. Protéjase los ojos. Utilice siempre protección para los ojos al trabajar cerca de baterías.
3. Revise la información de este manual de instrucciones y del manual de instrucciones/seguridad que proporciona el fabricante del vehículo que va a arrancar.
4. Apague el motor antes de conectar los cables.
5. Sujete la pinza positiva (roja +) al terminal positivo de la batería del vehículo (para lograr una puesta a tierra negativa), o un punto de partida alterno de vehículo como recomendado por el fabricante de vehículo.
6. Sujete la pinza negativa (negra -) a la estructura del suelo del vehículo (la parte de metal de no-moviendo, tal como el marco de vehículo).
7. Asegúrese de que los cables no se enganchen con las partes móviles del motor (correas, ventiladores, etc.).
8. Manténgase alejado de las baterías al arrancar de emergencia un motor.
9. Ponga en marcha el vehículo (encienda el motor).

Nota: Si el motor no enciende en 6 segundos, deje que la unidad **Jump-N-Carry** se enfríe durante 3 minutos antes de intentar arrancar el vehículo nuevamente. De lo contrario, la unidad **Jump-N-Carry** puede dañarse.

10. Una vez que encienda el motor, desconecte la pinza negativa (-) de la estructura del vehículo y devolverlo a la cartuchera.
11. Desconecte la pinza positiva (+) y devolverlo a la cartuchera.

Instrucciones del compresor de aire

1. Retire el tapón del vástago de la válvula y conecte la manguera del compresor al vástago de la válvula.
2. Encienda el compresor de aire y utilice el manómetro para controlar la presión del neumático.
3. Una vez que el neumático alcance el PSI adecuado (detallado en el neumático o en el manual del usuario), apague el compresor.
4. Desconecte la manguera del compresor y colóquela en el sujetador correspondiente. Se aconseja probar la presión del neumático con un manómetro independiente y bien calibrado.
5. Vuelva a colocar el tapón del vástago de la válvula.

NOTA: El compresor de aire **Jump-N-Carry** cuenta con un interruptor de protección contra sobrecalentamiento que puede ocasionar que el compresor de aire se apague temporalmente mientras esté en uso si se excede la temperatura de funcionamiento recomendada. Luego de que se enfríe, el compresor de aire se encenderá sólo y reanudará el funcionamiento normal.

Su compresor de aire está equipado con un motor que está lubricado permanentemente y por lo tanto es libre de mantenimiento. Nunca trate de lubricar el compresor.

Limpie el polvo y la suciedad de las aletas de enfriamiento del compresor con frecuencia.

12 Poder de Voltio DC

La unidad **Jump-N-Carry** es una herramienta esencial para toda persona que vaya a reemplazar una batería de auto. La mayoría de los vehículos cuentan con componentes electrónicos con memoria, entre ellos, sistemas de alarma, computadoras, radios, teléfonos, etc. Al reemplazar la batería del vehículo, se pierden los datos de la memoria. Sin embargo, si el cable de extensión conecta la unidad **Jump-N-Carry** y el tomacorriente de 12 voltios del vehículo, la memoria puede quedar intacta.

Nota: Para utilizar la unidad **Jump-N-Carry** con este fin, el tomacorriente elegido debe permanecer activo aun cuando el motor esté apagado. En algunos vehículos, los tomacorrientes de 12 voltios se desactivan al apagar el motor..

La unidad **Jump-N-Carry** también es una fuente de alimentación portátil para accesorios de 12 voltios de CD que cuenten con un enchufe macho de 12 voltios. El tomacorriente de CD de la unidad **Jump-N-Carry** brinda protección automática contra sobrecargas.

Al usar la unidad **Jump-N-Carry** con un inversor de corriente, puede alimentar aparatos eléctricos que normalmente funcionan con 120 voltios de CA o 220 voltios de CA.

Se recomienda que el inversor de corriente para la fuente de alimentación portátil no supere los 300 vatios. Si desea obtener más información, póngase en contacto con el distribuidor de **Jump-N-Carry** más cercano.

Desempeño y Temperatura

El desempeño de su **Jump-N-Carry** dependerá de varios factores:

- Una conexión buena y sólida entre las **Jump-N-Carry** abrazaderas y las conexiones de batería y suelo es un debe. Mover las abrazaderas apoyan y adelante al conectar a la batería ayudarán a crear una mejor conexión.
- Limpie las conexiones entre su batería de vehículo o equipo y sus terminales son muy importantes. Para una conexión óptima, la corrosión (aumento grisáceo-blanco suave) en terminales de batería debe ser quitado. Con la ignición girada lejos, desconecta los cables de batería y limpia los postes de terminales y batería con una solución de bicarbonato de soda.
- Todas baterías son afectadas por cambios de temperatura, y por la batería pequeña y ligera en el **Jump-N-Carry** es más sensible a la temperatura del almacenamiento que una batería automotora uniforme. Las temperaturas encima de 70°F la producción de amperaje de disminución. El ambiente ideal del almacenamiento es la temperatura ambiente, o 68°F.

Solución de Problemas / Preguntas frecuentes

- P. ¿Qué debo hacer si el **Jump-N-Carry** no conserva la carga?
- R. Pruebe la carga de la batería. Cargue la batería por 24 horas antes de la prueba de carga. Conecte un probador de carga a las pinzas del **Jump-N-Carry** para revisar el amperaje de la batería. El procedimiento para probar la carga puede variar de acuerdo al modelo del probador de carga. Cargue el **Jump-N-Carry** por 6 segundos con una carga de 100 A y debería mantener al menos 9 VCC.
- P. ¿Cuál es el uso ideal para el **Jump-N-Carry**?
- R. El **Jump-N-Carry** es ideal para cuando la batería del vehículo necesita un empuje extra para arrancar el motor debido a que se dejó el radio o la luz encendida durante la noche, o si el vehículo ha estado sin usarse por mucho tiempo. El **Jump-N-Carry** puede arrancar un vehículo sin batería, pero su uso principal es como ayuda extra en el arranque.
- P. ¿El **Jump-N-Carry** puede arrancar cualquier vehículo?
- R. No. Además de una batería muerta, el vehículo podría tener problemas mecánicos que evitarían que el **Jump-N-Carry** arrancara el vehículo.
- P. ¿Qué tan a menudo debo recargar el **Jump-N-Carry**?
- R. Para maximizar la vida de la batería, recomendamos que realice una carga después de cada uso. No debe dejar el **Jump-N-Carry** descargado. La batería del **Jump-N-Carry** no sufre de los problemas de memoria presentes en algunos tipos de baterías, por lo que no debe tratarla como una herramienta recargable (taladros inalámbricos, videograbadoras, etc.).
- P. ¿Cuántos arranques de emergencia puedo realizar con el **Jump-N-Carry** antes de que necesite recargarse?
- R. Muchos factores influyen en esta respuesta, incluyendo los siguientes: el tiempo que dura el arranque, el nivel de carga de la batería del vehículo, el tiempo entre cada arranque, la temperatura del vehículo (el frío invernal dificulta el arranque), el tamaño del motor (4, 6 u 8 cilindros, etc.), la condición del motor y del encendido

del vehículo y muchos otros. Para responder con precisión esta pregunta debemos tomar en cuenta todos estos factores individualmente. Es factible obtener de 10 a 30 arranques (los resultados individuales pueden ser distintos) de una carga, aunque esto viola la regla de cargar inmediatamente después de cada uso.

- P. Después de un arranque de emergencia, ¿puedo dejar la unidad conectada a la batería para recargar el **Jump-N-Carry** con el motor encendido?
- R. NO. No recomendamos que recargue el **Jump-N-Carry** por este método. Un alternador de vehículo tiene salidas que pueden variar de los 25 a 125 amperios, lo que excede en gran medida la tasa de recarga del **Jump-N-Carry**. Si recarga la batería del **Jump-N-Carry** de esta forma podría sobrecargarla y anularía la garantía del producto.
- P. ¿Qué accesorios puedo usar en la salida opcional de 12 voltios?
- R. Puede alimentar cualquier accesorio de hasta 12 amperios con el **Jump-N-Carry**. La unidad está equipada con un circuito de interrupción automática en caso de que la corriente exceda los 12 amperios. Al mismo tiempo, éste limita la corriente de recarga a través de la salida de 12 voltios a 12 amperios. En términos generales, puede alimentar casi cualquier herramienta o accesorio de 12 voltios (ejemplos: llaves eléctricas, ventiladores, radios, teléfonos celulares, equipos de navegación, videograbadoras, energía de emergencia, motores eléctricos de pesca, coolers, refrigeradores portátiles, etc.).
- P. ¿Se puede reemplazar la batería del **Jump-N-Carry**?
- R. Sí. Llame al departamento de servicio técnico al (913) 310-1050 (EE.UU.).
- P. ¿Se puede reciclar la batería del **Jump-N-Carry**?
- R. Sí. Una de nuestras metas principales en el diseño y desarrollo del **Jump-N-Carry** era la protección del medio ambiente. La mayoría de los distribuidores de baterías pueden desechar correctamente este producto cuando su vida útil acabe. De hecho, el **Jump-N-Carry** contiene una batería de plomo ácido sellada y a prueba de fugas y la ley demanda que se deseche correctamente. Vea las instrucciones para el retiro y desecho de la batería.
- P. Tengo un cargador de batería de 10 amperios. ¿Puedo usarlo para recargar el **Jump-N-Carry**?
- R. No. Sólo puede usar los métodos descritos en la sección de “Recharging” (Recarga).
- P. ¿El **Jump-N-Carry** es a prueba de errores?
- R. No. Debe seguir las instrucciones para arranques de emergencia. Recuerde que debe leer y comprender este manual del usuario y el manual de cualquier vehículo que vaya a arrancar con el **Jump-N-Carry**.
- P. ¿Cuánto debería tardar el **Jump-N-Carry** en llenar mi neumático?
- R. Hay muchos aspectos que pueden afectar la rapidez de llenado de un neumático pero una buena regla general es que un típico neumático desinflado de automóvil se llenará en 4-7 minutos.
- P. Luego de usar el compresor de aire por mucho tiempo a veces se apaga, ¿se considera normal?
- R. Sí. Los dispositivos de seguridad del **Jump-N-Carry** incluyen un sensor para asegurar que el compresor no exceda el rango de temperatura de funcionamiento indicado. Los factores que contribuyen a elevar la temperatura mientras la unidad

está en funcionamiento son: ciclos largos de funcionamiento, carga baja de batería, orificios de ventilación bloqueados, funcionamiento en un ambiente con poca ventilación.

P. ¿Por qué el **Jump-N-Carry** tarda tanto en inflar un neumático?

R. Con la manguera sujeta al vástago del neumático y el compresor en funcionamiento, coloque un poco de agua jabonosa a las conexiones de la manguera. La presencia de burbujas indica un problema potencial. Asegúrese de que la conexión esté correctamente ajustada. Si esto no detiene la fuga, póngase en contacto con el servicio técnico de Clore Automotive.

Prueba la Batería

Una vez cargada totalmente la batería, aplique una carga de 100 amperios al unidad durante 6 segundos vigilando el voltaje. La batería está bien si el voltaje es igual o mayor de 9 voltios.

Almacenamiento

El **Jump-N-Carry** pueden ser almacenados virtualmente dondequiera, y en cualquier posición. Sin embargo, toma las precauciones para asegurar que las abrazaderas positivas y negativas no tocan uno al otro ni una superficie común de metal. Recomendamos almacenando el **Jump-N-Carry** en la caja en la que se recibió originalmente. Siempre esté seguro reemplazar los cables y las abrazaderas, volviendo a instalar a los Guardias del Puño™ en el proceso, después de cada uso y antes de almacenamiento.

Reemplazo de Batería y Disposición

Esta unidad contiene un no-spillable sellado batería dirige-ácido. Esta batería se debe reciclar. Consulte su estado o la administración municipal con respecto a regulaciones para la disposición apropiada.



La batería en el interior de esta unidad portátil de alimentación eléctrica es una batería de plomo-ácido sellada. LA LEY exige que sea debidamente retirada y reciclada o desechada. Si bien hay varias reglamentaciones federales que deben cumplirse en todos los Estados Unidos, el gobierno de su estado o los gobiernos locales pueden haber establecido reglamentaciones adicionales que deberán cumplirse. En otros países el usuario debe cumplir con las reglamentaciones locales.

Cuando la batería de este producto necesite reemplazarse, retírela siguiendo las instrucciones siguientes y llévela al centro local de reciclado para reciclarla o desecharla adecuadamente. Si no hay centro de reciclado para baterías de plomo-ácido en su localidad, comuníquese a la agencia local de protección ambiental para pedir instrucciones.

Instrucciones de eliminación:

Empiece cerciorando que ambos sujetan son colocados seguramente en una posición que asegura que ellos no tocarán uno al otro.

1. Coloque el **Jump-N-Carry** hacia abajo en su frente. En la espalda de la unidad, localice los 14 tornillos que tienen el caso junto (inclusive un suma de 6 tornillos localizados en los vestigios de la administración de cable).
2. Quite los tornillos, entonces ascensor de la mitad de espalda del caso, levantando primero del fondo.
3. En la parte superior de la batería hay dos terminales, cada uno de ellos está conectado a cables. Desconecte esos cables de la batería retirando para ello los pernos que los fijan en los terminales. PARA PREVENIR LA CREACIÓN DE UN ARCO ELÉCTRICO, tenga cuidado de no tocar los dos terminales de la batería con las herramientas que esté usando para retirar los pernos.
4. Levante la batería para sacarla de la mitad frontal de la cubierta.

Jump-N-Carry Garantía Limitada

Clore Automotive justifica este producto para ser libre de defectos en la materia o la habilidad para un período de un año de la fecha de la compra original de usuario final.

Esta garantía se extiende a todas las personas que adquieran legalmente el derecho de propiedad dentro de los uno año de la compra inicial, pero es nula en caso de que el producto haya sufrido abusos, o haya sido alterado, o visto sujeto a mal uso o empacado en forma inadecuada y dañado durante el traeyecto de devolución luego de la reparación.

Esta garantía se aplica al producto solamente y no a los accesorios incluidos con el producto y sujetos a desgaste; el reemplazo o la reparación de dichos accesorios corre por cuenta del comprador.

LOS TERMINOS Y CONDICIONES DE ESTA GARANTIA LIMITADA DE CLORE AUTOMOTIVE CONSTITUYEN EL REMEDIO UNICO Y EXCLUSIVO DEL COMPRADOR. LA DURACION DE LAS GARANTIAS IMPLICITAS O MERCANTIBILIDAD Y ADECUACION DE ESTE PRODUCTO PARA UN USO DETERMINADO ESTAN LIMITADAS A LA DURACION DE ESTA GARANTIA. AL CABO DE LOS 1 AÑO DE LA FECHA DE COMPRA, TODOS LOS RIESGOS DE PERDIDA POR CUALQUIER MOTIVO CORREN POR CUENTA DEL COMPRADOR.

CLORE AUTOMOTIVE NO SE HACE RESPONSABLE POR LOS DAÑOS INCIDENTALES O FORTUITOS BAJO NINGUNA CIRCUNSTANCIA: LA RESPONSABILIDAD DE CLORE AUTOMOTIVE, SI ALGUNA, NUNCA EXCEDERA DEL PRECIO DE COMPRA DEL APARATO SIN TENER EN CUENTA SI LA RESPONSABILIDAD SE DEBE A ROMPIMIENTO DEL CONTRATO DE GARANTIA (EXPRESA O IMPLICITA), NEGLIGENCIA, O CUALQUIER OTRA TEORIA JURIDICA.

Algunos estados no permiten limitaciones de garantías o limitaciones de daños en consecuencia o fortuitos, de modo que la limitación de responsabilidades previa puede no corresponder en su caso. Esta garantía otorga derechos legales específicos, y puede ser que le correspondan otros derechos que varían de estado en estado.

Para la Garantía o Atiende

Si este producto falla durante los primeros 30 días posteriores a la compra debido a un defecto material o de fabricación, devuélvalo a su lugar de compra para cambiarlo. A partir del día 31 al día 365 posterior a la compra, el producto se debe enviar a Clore Automotive a la dirección que se indica a continuación para su reparación. Se necesita un recibo de compra válido, con fecha, para obtener los servicios bajo esta garantía.

Reparación del arrancador auxiliar
8600 NE Underground Drive, Pillar 248
Kansas City, MO 64161
800.328.2921
913.310.1050

Para un mejor servicio y para recibir actualizaciones periódicas del producto, siga las instrucciones a continuación para registrar la compra:

Visite: www.cloreregistration.com

Haga clic en el logotipo de Jump-N-Carry. Complete la información en el formulario web y haga clic en "Submit" (Enviar). ¡Es así de fácil!

Para obtener respuestas acerca del uso, el servicio luego de la garantía o información acerca de la garantía y el servicio de éste u otros productos de Clore Automotive, póngase en contacto al 800.328.2921 (913.310.1053).







Félicitations! Vous avez juste acheté un mondialement connu **Jump-N-Carry** démarreur de saut, préféré par gens de métier autour du monde pour sa production puissante, sa durée d'utilisation exceptionnelle et sa conception robuste. Nous avons pris de nombreuses mesures, dans les processus de fabrication et de contrôle de la qualité, pour que le produit vous parvienne en parfaite condition et que vous en soyez entièrement satisfait.

Il est très peu probable que le **Jump-N-Carry** contienne une pièce endommagée, qu'il soit dépourvu d'un certain composant, qu'il ne fonctionne pas tel que stipulé ou qu'il nécessite un service de garantie. Cependant, si cela se produit, veuillez communiquer avec l'assistance technique au (913) 310-1050. *Gardez précieusement votre reçu. Vous devrez le présenter pour tout service de garantie.*

Cet appareil contient un accumulateur au plomb-acide qui doit être maintenu en charge maximale. Rechargez-le dans les situations suivantes : Après l'achat, après chaque utilisation et tous les trois mois s'il n'est pas utilisé. Si la batterie n'est pas régulièrement rechargée, sa durée de vie pourrait en être grandement réduite.

Information de Sûreté

⚠ AVERTISSEMENT

	<p>Lisez entièrement ces instructions avant d'utiliser le survolteur. Gardez-les à titre de référence. Avant d'utiliser le produit pour survolter une auto, un camion, un bateau ou pour alimenter un équipement, lisez ces instructions ainsi que le manuel d'instruction ou les informations de sécurité fournis par le fabricant de l'auto, du camion, du bateau ou de l'équipement. En suivant les instructions et les procédures de sécurité des fabricants, vous réduirez tout risque d'accident.</p>
	<p>Il peut être dangereux de manipuler des batteries au plomb-acide. En effet, elles dégagent des gaz explosifs pendant le fonctionnement normal, le rechargement et le survoltage. Veuillez lire et suivre attentivement ces instructions pour une utilisation en toute sécurité. Suivez toujours les instructions de ce manuel et celles qui figurent sur le survolteur, à chaque utilisation.</p> <p>Toute batterie au plomb-acide (auto, camion et bateau) produit un gaz hydrogène qui pourrait exploser avec violence en présence de flammes ou d'étincelles. Ne fumez pas, n'utilisez pas d'allumettes ni de briquet à proximité des batteries. Ne manipulez jamais une batterie si vous portez des vêtements en vinyle car des étincelles d'électricité statique se produisent au frottement du vinyle. Lisez attentivement tout avertissement figurant sur le survolteur et sur le compartiment du moteur.</p>
	<p>Portez toujours des lunettes de sécurité, des vêtements de protection adaptés et autre équipement de sécurité quand vous travaillez à proximité de batteries au plomb-acide. Ne touchez pas vos yeux quand vous manipulez ou travaillez à proximité de batteries au plomb-acide.</p>
	<p>Rangez toujours les pinces dans leur gaine, en les gardant à distance l'une de l'autre et de tout conducteur. En rangeant mal les pinces, vous risquez de provoquer un contact entre elles ou avec un conducteur quelconque, ce qui provoquerait un court-circuit de la batterie et dégagerait une chaleur capable d'enflammer la plupart des matériaux.</p>
	<p>Faites preuve du plus grand soin quand vous travaillez dans le compartiment du moteur : les pièces mobiles pourraient entraîner des blessures graves. Veuillez lire et suivre toutes les instructions relatives à la sécurité indiquées dans le manuel d'utilisateur du véhicule.</p>
	<p>Bien que la batterie du survolteur soit une unité scellée sans acide liquide libre, il est fort probable que les batteries rechargées renferment des acides liquides qui seraient nocifs en cas de renversement.</p>

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles FCC. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes: (1) cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles, et (2) cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences pouvant entraîner un fonctionnement indésirable.

Les précautions générales pour l'usage :

- Assurez-vous qu'un tiers soit à portée de voix ou à proximité pour vous prêter assistance quand vous travaillez près d'une batterie au plomb-acide.
- Ayez une réserve d'eau douce et de savon à portée de main au cas où l'acide de la batterie entrerait en contact avec votre peau, vos vêtements ou vos yeux. Portez toujours des lunettes de protection quand vous travaillez près d'une batterie au plomb-acide.
- Si l'acide de la batterie entre en contact avec votre peau ou vos vêtements, lavez-les immédiatement à l'eau et au savon. Si l'acide pénètre dans vos yeux, rincez-les immédiatement à l'eau courante froide pendant au moins 10 minutes et consultez immédiatement un médecin.
- Faites très attention à ne pas laisser tomber d'outil métallique sur une batterie. Cela pourrait créer une étincelle ou entraîner un court-circuit de la batterie ou d'un appareil électrique, ce qui risquerait de provoquer une explosion.
- Retirez tout bijou ou objet métallique (bague, bracelet, collier et montre) quand vous travaillez près d'une batterie au plomb-acide. Une batterie au plomb-acide peut produire un courant de court-circuit suffisamment élevé pour souder une bague (ou un objet similaire) à un autre métal, ce qui pourrait provoquer de graves brûlures.
- Utilisez le **Jump-N-Carry** pour recharger/survolter uniquement des batteries au plomb-acide. N'utilisez pas de batterie à anode sèche, telles que celles qui sont régulièrement utilisées dans les appareils ménagers. En effet, ces batteries pourraient exploser, blessant les personnes situées à proximité et provoquant des dégâts matériels.
- N'essayez **JAMAIS** de charger ou de survolter une batterie gelée.
- Pour empêcher l'apparition d'arcs électrique, ne laissez **JAMAIS** les pinces se toucher ou entrer en contact avec le même morceau de métal.
- Si vous utilisez un accessoire complémentaire qui n'est pas conseillé ou vendu par le fabricant, vous risquez d'endommager l'appareil ou d'être blessé.
- Pour utiliser le chargeur mural ou une rallonge, tirez sur la fiche et jamais sur le cordon.
- Ne rechargez pas le **Jump-N-Carry** en utilisant une rallonge endommagé(e). Le remplacer tout de suite.
- Le **Jump-N-Carry** peut être utilisé dans n'importe quelle condition climatique : Pluie, neige, température chaude ou froide.
- Ne le plongez pas dans de l'eau.
- Ne l'utilisez pas avec des produits inflammables, tels que l'essence.
- Si le **Jump-N-Carry** reçoit un choc violent ou qu'il est endommagé, faites-le inspecter par un technicien qualifié. Si de l'acide de batterie s'échappe du **Jump-N-Carry**, ne l'expédiez pas, mais ramenez-le au centre de recyclage de batteries le plus proche de vous.
- Ne démontez pas le **Jump-N-Carry**. Faites-le inspecter par un technicien qualifié.

- Ne laissez jamais le **Jump-N-Carry** déchargé pendant une longue période. Vous risqueriez en effet d'endommager la batterie de manière permanente. Lorsqu'il n'est pas utilisé, laissez le **Jump-N-Carry** connecté au chargeur mural et rechargez-le tous les trois mois.
- Toujours le magasin, utiliser et charger le **Jump-N-Carry** un secteur où un enfants ne peuvent pas obtenir à l'unité.

Caractéristiques

- Le **Jump-N-Carry** produit assez d'électricité pour démarrer la majorité des voitures.
- Le **Jump-N-Carry** permet d'alimenter la plupart des accessoires 12 volts équipés d'une prise de sortie mâle 12 volts. La sortie c.c. comprend une protection automatique contre la surcharge.
- L'unité présente un commutateur de test et la jauge de statut de pile, qui fournit un indicateur approximatif de l'état de la pile de charge.
- Les **Jump-N-Carry** caractéristiques étuis de côté-monté commodés avec les pistes de câble pour le câble facile et la direction de serre-joint. Toujours remplacer les câbles et les pinces.
- Le **Jump-N-Carry** tire parti des dernières avancées technologiques, grâce à sa batterie 12 volts à bac hermétique étanche. Il peut être rangé dans n'importe quelle position.

La Jauge de Statut de Pile

La presse et tient le bouton de test rouge pour afficher le statut de pile sur la jauge.

- Le secteur ombragé **Vert** indique que l'unité est capable de commencer de saut.
- Le **Jaune** a ombragé le secteur indique que les besoins d'unité être rechargés.
- Le secteur ombragé **Rouge** indique que l'unité doit être rechargée tout de suite.

Vous pouvez obtenir aussi un contrôle rapide du système du véhicule chargeant en déprimant le bouton de test rouge pendant que connecté à un véhicule et à observer courants la jauge.

Recharge

Remarque : Après l'achat initial, chargez votre **Jump-N-Carry** pendant 24 heures.

Il y a deux façons de charger votre **Jump-N-Carry**. La méthode recommandée consiste à recharger à l'aide du courant alternatif du secteur, avec une rallonge électrique branchée sur le chargeur incorporé. Une autre méthode utilise la sortie d'alimentation CC à l'aide de la rallonge mâle-mâle 12 V fournie. Lors d'une charge effectuée à l'aide du cordon CC 12 V, il convient de veiller à ne pas charger excessivement le **Jump-N-Carry**, comme cela est noté.

*Chargement à l'aide du chargeur intégré (méthode recommandée). Avec cette méthode, une rallonge (non fournie) est branchée au **Jump-N-Carry** par l'intermédiaire du chargeur intégré situé à l'avant de l'appareil.*

1. Connectez l'extrémité femelle de la rallonge à la prise du chargeur sur le devant de l'appareil. La fiche du chargeur dispose de deux lames et ressemble à une prise domestique standard qui s'inscrirait dans une prise de 120 Vca.
2. Branchez l'extrémité mâle de la rallonge à la prise secteur.- un voyant orange s'allumera pour indiquer que la charge est en cours.
3. Chargez jusqu'à ce que le voyant vert s'allume indiquant que le processus de charge est terminé et est passé en mode de maintenance.

Remarque : L'appareil peut rester connecté à l'alimentation secteur indéfiniment sans conséquences néfastes. Le système de charge est entièrement automatique et ne consommera que l'énergie nécessaire pour maintenir la batterie de bord.

Charge à l'aide de la rallonge mâle-mâle 12 V fournie. Cette méthode de charge de remplacement peut être utilisée lorsqu'aucun accès à une prise CA n'est disponible.

1. Démarrez le moteur du véhicule.
2. Brancher une extrémité de la rallonge mâle-mâle 12 V sur la sortie 12 V du **Jump-N-Carry** et l'autre extrémité sur la prise d'alimentation 12 V du véhicule.
3. Charger l'unité a basé le suggéré recharge des temps montrés dans la table suivante.

DURÉES DE RECHARGE SUR 12 V SUGGÉRÉES

Après survolage : 20 minutes

Après utilisation comme alimentation portable : 2 heures

Après une situation de forte décharge : 5 heures

Remarque : NE CHARGEZ PAS EXCESSIVEMENT! Vous devez surveiller fréquemment le processus de charge sur CC pour vérifier que l'appareil n'est pas chargé excessivement. Une charge excessive endommagera votre **Jump-N-Carry**.

Sauter à Commencer des Instructions

Remarque : Pour obtenir des performances optimales, n'entreposez pas le **Jump-N-Carry** à moins de 50° F lorsqu'il est utilisé en tant que survolteur. N'essayez **jamais** de charger ou de survolter une batterie gelée.

1. Utilisez l'appareil dans un endroit bien aéré.
2. Protégez vos yeux. Portez toujours des lunettes de protection lorsque vous travaillez aux abords d'une batterie.
3. Lisez attentivement ce mode d'emploi, ainsi que le mode d'emploi et les instructions relatives à la sécurité fournis par le fabricant du véhicule que vous aidez à démarrer.
4. Éteignez le contact dans le véhicule avant d'établir la connexion à l'aide des câbles.
5. Placez la pince positive (rouge +) sur la borne positive de la batterie du véhicule (pour système de mise à la terre négative), ou un véhicule alternatif commençant le point comme recommandé par le fabricant de véhicule.

6. Serrez la pince négative (noir -) le serre-joint au sol de véhicule (la partie en métal non en mouvement, telle que le cadre de véhicule).
7. Vérifiez que les câbles ne se trouvent pas sur la trajectoire des pièces mobiles du moteur (courroies, ventilateur, etc.).
8. Tenez-vous à distance des batteries pendant le survoltage.
9. Démarrez le véhicule.

Remarque : Si le véhicule ne démarre pas au bout de 6 secondes, laissez le **Jump-N-Carry** refroidir pendant 3 minutes avant toute nouvelle tentative de démarrage, sans quoi vous risquez d'endommager le **Jump-N-Carry**.

10. Une fois que le véhicule a démarré, déconnectez la pince négative (-) de l'armature du véhicule et envelopper les câbles et les pinces.
11. Déconnectez la pince positive (+) et envelopper les câbles et les pinces.

Instructions relatives au compresseur d'air

1. Déposez le capuchon de la valve et branchez le tuyau du compresseur sur cette dernière.
2. Allumez le compresseur d'air et utilisez le manomètre pour surveiller la pression de gonflage du pneu.
3. Une fois que le pneu a atteint la pression appropriée (inscrite sur le pneu ou dans la notice d'utilisation), éteignez le compresseur.
4. Débranchez le tuyau du compresseur et replacez-le dans l'agrafe de stockage. C'est toujours une bonne pratique de vérifier la pression de gonflage du pneu avec un manomètre de pression de pneu indépendant et correctement étalonné.
5. Remettez en place le capuchon de la valve.

Remarque : Le compresseur d'air **Jump-N-Carry** comporte un interrupteur de protection contre la surchauffe qui pourrait entraîner un arrêt temporaire du compresseur d'air pendant qu'il est en cours d'utilisation en cas de dépassement de la température de fonctionnement conseillée. Après un temps de refroidissement, le compresseur d'air se réinitialise et revient à un fonctionnement normal.

Votre compresseur d'air est équipé d'un moteur sans maintenance à lubrification permanente. N'essayez jamais de lubrifier le compresseur.

Nettoyez régulièrement la poussière et la saleté des ailettes de refroidissement du compresseur.

12 Pouvoir de DC de Volt

Votre **Jump-N-Carry** est un outil essentiel qui remplace toutes les batteries d'automobiles. La plupart des véhicules sont dotés de composants électroniques comportant une mémoire, tels que les systèmes d'alarme, les ordinateurs, les radios, les téléphones, etc. Quand la batterie est remplacée, les données mises en mémoire sont perdues. Cependant, si la rallonge électrique relie le **Jump-N-Carry** à la sortie 12 volts du véhicule, les données mises en mémoire seront conservées.

Remarque : Pour utiliser le **Jump-N-Carry** dans ce but, la sortie sélectionnée sur le véhicule doit rester active même quand le contact est coupé dans le véhicule. Sur certains véhicules, les sorties 12 volts sont désactivées dans un tel cas.

Votre **Jump-N-Carry** est également un bloc d'alimentation électrique pour tous les accessoires 12 volts c.c. équipés d'une prise mâle 12 volts. La sortie c.c. du **Jump-N-Carry** est dotée d'une protection automatique contre la surcharge.

Lorsque votre **Jump-N-Carry** est utilisé avec un onduleur, il permet de faire fonctionner des appareils nécessitant normalement une alimentation de 120 volts c.c. ou 220 volts c.a. L'onduleur conseillé pour le bloc d'alimentation électrique portable est de 300 watts. Pour plus d'informations, communiquez avec le revendeur **Jump-N-Carry** le plus proche de vous.

Exécution et Température

L'exécution de votre **Jump-N-Carry** dépendront sur plusieurs facteurs :

- Une connexion bonne et solide entre le **Jump-N-Carry** des serre-joints et les connexions de pile et sol sont un doit. Le déménagement des serre-joints pendant que connectant de long en large à la pile aidera crée une meilleure connexion.
- Nettoyer des connexions entre votre pile de véhicule ou équipement et ses terminaux sont très importantes. Pour une connexion optimale, la corrosion (l'accumulation grisâtre-blanc douce) sur les terminaux de pile doit être enlevé. Avec l'allumage a éteint, débranche les câbles de pile et nettoie les postes de terminaux et pile avec une solution de bicarbonate de soude.
- Toutes piles sont affectées par les changements de température, et la pile petite et légère dans le **Jump-N-Carry** est plus sensible à la température de stockage qu'une pile automotrice standard. Les températures au-dessus de 70°F la production d'intensité de courant de diminution. L'environnement de stockage idéal est la température de pièce, ou 68°F.

Dépannage / Questions Fréquemment Posées

- Q. Que dois-je faire si le **Jump-N-Carry** ne tient pas la charge ?
- R. Effectuez un test de délestage de la batterie. Chargez la batterie pendant 24 heures avant d'effectuer le test. Branchez un testeur dynamique à délestage sur les pinces du **Jump-N-Carry** pour vérifier l'ampérage de la batterie. Selon le modèle de testeur utilisé, votre procédure de test peut varier. Soumettez le **Jump-N-Carry** à une charge de 100 A pendant 6 s et il doit maintenir au moins 9 V CC.
- Q. Quelle est la meilleure utilisation que l'on peut faire du **Jump-N-Carry**?
- R. Le **Jump-N-Carry** est d'une efficacité prouvée lorsque la batterie d'un véhicule a besoin d'être ranimée. C'est le cas lorsqu'une lumière ou la radio est restée allumée ou que le véhicule n'a pas été utilisé depuis longtemps. Le **Jump-N-Carry** est capable de démarrer un véhicule sans l'aide d'une autre batterie, mais son utilisation première est de ranimer le moteur.
- Q. Le **Jump-N-Carry** peut-il démarrer n'importe quel véhicule?
- R. Non. En plus d'une batterie morte, une voiture peut présenter d'autres problèmes techniques pouvant empêcher le **Jump-N-Carry** de démarrer le véhicule.
- Q. À quelle fréquence dois-je recharger le **Jump-N-Carry**?
- R. Afin de prolonger la vie de votre batterie, il est recommandé de la recharger après chaque utilisation. Le **Jump-N-Carry** ne doit jamais rester déchargé. La batterie du **Jump-N-Carry** n'a pas de problèmes de mémoire et ne doit pas être utilisée comme un appareil rechargeable (une perceuse sans fil, un caméscope, etc.).

- Q. Combien de survoltages puis-je réaliser avec le **Jump-N-Carry** avant de le recharger?
- R. Cette réponse dépend de nombreux facteurs, tels que : la durée de chaque survoltage, le niveau de chargement de la batterie au départ, l'intervalle de temps s'écoulant entre chaque survoltage, la température des véhicules survoltés (le froid de l'hiver rend le démarrage difficile), la taille du moteur (à 4, 6 ou 8 temps, etc.), l'état mécanique du moteur et du démarreur, et plus encore. Ces facteurs doivent tous être vérifiés un par un avant de pouvoir donner une réponse appropriée. Il est possible d'obtenir entre 10 et 30 démarrages (les résultats divergent selon les cas) avec une seule charge, mais cela va à l'encontre de la règle stipulant de recharger la batterie après chaque utilisation.
- Q. Après avoir réalisé le survoltage, puis-je recharger le **Jump-N-Carry** en le laissant branché à la batterie pendant que le moteur tourne?
- R. Non. Il est déconseillé de recharger le **Jump-N-Carry** de cette façon. Les alternateurs de véhicule produisent entre 25 et 125 A. Ce taux de charge dépasse de beaucoup le taux de recharge recommandé pour le **Jump-N-Carry**. L'utilisation de cette méthode entraînera une surcharge de la batterie du **Jump-N-Carry** et annulera la garantie du produit.
- Q. Quels accessoires peut-on utiliser avec la sortie 12 V CC (en option)?
- R. Tous les accessoires d'une intensité équivalente à 12 A maximum peuvent être branchés au **Jump-N-Carry**. Dans le cas où le courant serait supérieur à 12 A, cet appareil est équipé d'un disjoncteur à refermeture automatique. En même temps, cela limite tout courant de recharge de la sortie de 12 volts au 12 A. Ce dispositif peut alimenter presque tous les appareils ou accessoires d'une tension de 12 volts (ex : les clés à chocs, les ventilateurs, les radios, les téléphones portables, les appareils de navigation, les caméscopes, les groupes de secours, les moteurs électriques pour la pêche, les refroidisseurs, les petits réfrigérateurs, etc.).
- Q. La batterie du **Jump-N-Carry** est-elle remplaçable?
- R. Oui, contactez le service technique au numéro suivant : (913) 310-1050 (USA).
- Q. Le **Jump-N-Carry** est-il recyclable?
- R. Oui, la préservation de l'environnement était l'une des préoccupations majeures accompagnant le développement et la conception du **Jump-N-Carry**. La plupart des points de vente peuvent jeter ce produit en fin de cycle de vie. En effet, votre **Jump-N-Carry** contient une batterie au plomb-acide à bac hermétique étanche dont l'élimination doit être conforme à la loi. Voir les instructions de remplacement et d'élimination des batteries.
- Q. Je possède un chargeur standard d'une intensité de 10 A, puis-je l'utiliser pour recharger le **Jump-N-Carry**?
- R. Non, il est conseillé de suivre uniquement les méthodes indiquées dans la partie « Rechargement ».
- Q. Le **Jump-N-Carry** est-il fiable?
- R. Non, vous devez suivre les instructions de survoltage. Veuillez lire et comprendre toutes les instructions relatives à la sécurité et à l'utilisation contenues dans ce manuel ainsi que dans le manuel d'utilisateur du véhicule survolté avant d'utiliser votre **Jump-N-Carry**.

- Q. Combien de temps dois-je compter pour que le **Jump-N-Carry** gonfle mon pneu ?
- R. De nombreux facteurs affectent la rapidité avec laquelle un pneu se gonfle mais une bonne règle générale consiste à dire qu'un pneu de voiture typique qui est complètement à plat se gonflera en 4 à 7 minutes.
- Q. Après avoir utilisé le compresseur d'air pendant une période prolongée, il s'arrête quelquefois – est-ce normal ?
- R. Oui. Les fonctionnalités de sécurité du **Jump-N-Carry** comprennent un capteur pour assurer que le compresseur ne dépasse pas sa plage de température de fonctionnement conseillée. Les facteurs qui peuvent contribuer à des températures plus élevées pendant l'utilisation sont : des cycles de fonctionnement prolongés, une faible charge de batterie, des événements bouchés, une utilisation dans un environnement mal ventilé.
- Q. Pourquoi le **Jump-N-Carry** prend-il trop longtemps pour gonfler un pneu ?
- R. Pendant que le tuyau est relié à la valve du pneu et que le compresseur est en fonctionnement, appliquez de petites quantités d'eau savonneuse au branchement du tuyau. La présence de bulles indique un problème éventuel. Assurez-vous que le branchement est correctement serré. Si ceci n'arrête pas la fuite, contactez le service technique de Clore Automotive.

Essai de La Batterie

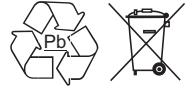
Après avoir chargé entièrement la batterie (voir "Recharge" la section), appliquer un 100 chargement d'ampli à l'unité pour une période de 6 seconde, pendant que contrôlant la tension de batterie. La batterie est bonne si la tension est 9,5 Vdc ou plus haut.

Emmagasinage

Le **Jump-N-Carry** peut être pratiquement emmagasiné n'importe où, et dans n'importe quelle position. Cependant, prendre des précautions pour s'assurer que les serre-joints positifs et négatifs ne viennent pas dans l'un avec l'autre de contact ou une surface en métal commune. Nous recommandons emmagasinant le **Jump-N-Carry** la boîte dans laquelle il a été reçu au début. Toujours être sûr aux câbles de re-emballe et aux serre-joints de re-étui, réinstallant les Gardes de Poigne™ dans le procédé, après chaque usage et avant l'emmagasinage.

Remplacement de Batterie et Disposition

Cette unité contient une pile premier-acide, non-spillable et scellée. Cette pile doit être recyclée. Consulter votre état ou votre gouvernement local à propos des règlements pour la disposition correcte.



La batterie à l'intérieur de l'alimentation portable est une batterie au plomb à bac hermétique. La loi impose de la déposer et de la recycler ou jeter de manière appropriée. Alors qu'il existe des lois fédérales qui s'appliquent sur tout le territoire des États-Unis, le gouvernement de votre pays ou votre municipalité peuvent avoir imposé des réglementations supplémentaires.

Lorsque la batterie à l'intérieur de l'appareil doit être remplacée, déposez-la conformément aux instructions fournies ci-dessous et apportez-la à un centre de recyclage local qui procédera à son recyclage ou à sa mise au rebut de manière appropriée. S'il n'existe pas de centre de recyclage local qui accepte les batteries au plomb à bac hermétique, contactez l'agence locale pour l'environnement et demandez les instructions à suivre.

Instructions d'enlèvement :

Commencer par s'assurer que les deux serre-joints sont assurément placés dans une position qui ils assure ne viendra pas dans l'un avec l'autre de contact.

1. Basculez l'alimentation portable sur sa face avant. À l'arrière de l'appareil, repérez les quatre vis qui retiennent le châssis de l'alimentation portable (y compris un total de 6 vis localisées dans les pistes de direction de câble).
2. Enlever les vis, l'alors ascenseur de la moitié arrière du cas, soulevant premièrement du fond.
3. Sur le sommet de la pile sont deux terminaux, chaque avec les fils connectés à eux. Débrancher ces fils de la pile en enlevant les boulons qui les tiennent aux terminaux de pile. Pour empêcher l'arcage accidentel, faire attention de ne pas toucher les deux terminaux de pile avec les outils étant utilisés pour enlever les boulons.
4. Sortez la batterie de la moitié avant du châssis.

Jump-N-Carry Garantie Limitée

Clore Automotive mérite ce produit pour être libre des défauts dans le matériel ou de l'exécution pour une période d'une année de la date d'achat d'utilisateur final original.

La présente garantie s'applique à toute personne ayant fait l'acquisition du produit dans les un an suivant la date d'achat au détail initial, mais elle est nulle et non avenue si le produit a été traité de façon abusive, modifié, mal utilisé ou mal emballé et endommagé lors de son retour à l'atelier de réparation.

La présente garantie s'applique uniquement au produit et non aux accessoires qui s'usent à l'usage, inclus avec le produit ; le remplacement ou la réparation de ces pièces sera à la charge du propriétaire.

LES TERMES DE LA GARANTIE LIMITÉE CLORE AUTOMOTIVE CONSTITUENT LE RECOURS UNIQUE ET EXCLUSIF DE L'ACHETEUR. LES GARANTIES IMPLICITES DE QUALITÉ MARCHANDE ET D'ADAPTATION À UN USAGE PARTICULIER SONT LIMITÉES À LA DURÉE DE LA PRÉSENTE GARANTIE EXPRESSE. APRÈS UN AN À COMPTER DE LA DATE D'ACHAT, TOUT RISQUE DE PERTE POUR QUELQUE RAISON QUE CE SOIT SERA À LA CHARGE DE L'ACHETEUR.

EN AUCUN CAS CLORE AUTOMOTIVE NE POURRA ÊTRE TENUE RESPONSABLE DE DOMMAGES ACCESSOIRES ET CONSÉQUENTS. LA RESPONSABILITÉ DE CLORE AUTOMOTIVE NE DEVRA JAMAIS EXCÉDER LE PRIX D'ACHAT DE CETTE MACHINE, QUE LADITE RESPONSABILITÉ DÉCOULE D'UNE RUPTURE DE GARANTIE (EXPRESSE OU IMPLICITE), DE NÉGLIGENCE, D'ACTE DOMMAGEABLE OU DE TOUTE AUTRE RAISON.

Certaines provinces n'autorisant pas la restriction des garanties ou la restriction des dommages accessoires ou conséquents, le présent déni de responsabilité et la présente restriction ne s'appliquent pas à tous les cas. Cette garantie vous donne des droits spécifiques, et vous pouvez avoir d'autres droits qui varient d'une province à l'autre.

Pour la Garantie ou Entretien

Si ce produit s'avère défectueux dans les 30 jours suivant l'achat en raison d'un défaut de matériel ou de fabrication, retournez-le à votre lieu d'achat pour l'échanger. Entre 31 et 365 jours après l'achat, votre produit doit être renvoyé au service après-vente de Clore Automotive à l'adresse ci-dessous. Une preuve d'achat datée et valide est nécessaire pour obtenir un service sous garantie.

Jump Starter Repair
8600 NE Underground Drive, Pillar 248
Kansas City, MO 64161
800.328.2921
913.310.1050

Pour un meilleur service et afin de recevoir des mises à jour périodiques sur les produits, suivez les instructions ci-dessous pour enregistrer votre achat :

Veillez visiter : www.cloreregistration.com

Cliquez sur le logo Jump-N-Carry. Remplissez les informations du formulaire web et cliquez sur « Envoyer ». Aussi simple que ça!

Pour obtenir des réponses à des questions relatives à l'utilisation, le service hors garantie ou des informations sur la garantie/le service concernant ce produit ou d'autres produits Clore Automotive, contactez-nous au 800.328.2921 (913.310.1053).

JUMP n Carry®



Model No. JNCAIR **Jump Starter / Power Source / Air Compressor**

⚠️ ADVERTENCIA

Este producto puede conllevar una exposición al plomo, que el Estado de California reconoce que provoca defectos de nacimiento u otros daños reproductivos, y al cloruro de vinilo, estireno y acrilonitrilo, que el Estado de California reconoce que provocan cáncer. Para obtener más información visite: www.P65Warnings.ca.gov.

⚠️ ADVERTISSEMENT

Ce produit peut vous exposer au plomb, réputé dans l'Etat de Californie comme pouvant être causer des anomalies congénitales et autres dommages au niveau des appareils reproducteurs, ainsi qu'au chlorure de vinyle, au styrène et à l'acrylonitrile, qui sont réputés dans l'Etat de Californie comme pouvant cause de cancer. Pour davantage de renseignements, rendez-vous sur www.P65Warnings.ca.gov.